

PREPRAVNÝ PORIADOK PRE NEPRAVIDELNÚ CESTNÚ NÁKLADNÚ DOPRAVU

NÁZOV DOPRAVCU: **Doprex Slovakia spol. s r.o.**

SÍDLO: **Jesenná 26
080 05 Prešov**

IČO: **36506273**

SPOSOBILÝ ZÁSTUPCA: **Milan HLIVJAK
L.NOVOMESKÉHO 18
080 01 Prešov**

Všeobecné ustanovenia

Prepravný poriadok upravuje v nákladnej doprave práva a povinnosti dopravcu, odosielateľov a prijímateľov zásielok, ktorým dopravca poskytuje dopravné služby.

V medzinárodnej preprave platia medzinárodné zmluvy, z nich niektoré platia i vo vnútroštátnej doprave.

Dohoda o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave (**CMR**), Vyhláška ministra zahraničných vecí č. 11/1975 Zb.

- ide o právnu úpravu vzťahov medzi odosielateľom a dopravcom, niektoré ustanovenia sa týkajú aj príjemcu, ktorý nie je zmluvným partnerom, ale sú mu vymedzené určité práva a povinnosti.
- dohoda CMR sa vzťahuje na každú zmluvu o preprave zásielok za úplatu cestným vozidlom, ak miesto prevzatia zásielky a predpokladané miesto jej dodania, ako je to uvedené v zmluve, leží v dvoch rôznych štátoch, z nich aspoň jeden je zmluvným štátom tejto Dohody CMR.

Európska dohoda o práci osádok vozidiel v medzinárodnej cestnej doprave (**AETR**), Vyhl. ministra zahraničných vecí č. 108/1976 Zb. v znení vyhlášky ministra zahraničných vecí č. 82/1984 Zb.

- upravuje podmienky práce členov osádok v medzinárodnej cestnej doprave tak, aby boli v súlade so zásadami Medzinárodnej organizácie práce.

Európska dohoda o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí (**ADR**), Vyhláška ministra zahraničných vecí č. 64/1987 Zb.

- uvedená dohoda sleduje zvýšenie bezpečnosti medzinárodnej cestnej prepravy nebezpečných vecí. Podrobne sú v nej stanovené podmienky, za ktorých je možné vykonávať medzinárodné prepravy nebezpečných vecí.

Dohoda o medzinárodných prepravách skazitelných potravín a o špecializovaných prostriedkoch určených na tieto prepravy (**ATP**), Vyhláška ministra zahraničných vecí č. 61/1981 Zb.

- upravuje podmienky prepravy potravín v medzinárodnej cestnej doprave tak, aby boli zlepšené podmienky zachovania ich kvality.

Všeobecné prepravné podmienky

1. Náklady sa prepravujú ako vozové alebo kusové zásielky, alebo ako príklady
2. Za vozovú zásielku sa považuje zásielka prepravená jednému odosielateľovi jednou jazdou vozidla, ak bola využitá užitočná hmotnosť vozidla alebo bez ohľadu na hmotnosť nákladu, ak

a/ je ňou využitá ložná plocha vozidla,

b/ sa jej preprava koná osobitnou jazdou vozidla podľa dohody s odosielateľom zásielky alebo preto, že to vyžaduje povaha zásielky, prípadne vykonanie prepravy v požadovanej lehote,

c/ ak sa zásielka nakladá alebo vykladá na dvoch alebo viacerých miestach..

O jednu jazdu vozidla ide aj vtedy, ak dopravca z prevádzkových dôvodov preložil zásielku na iné vozidlo.

3. Za príkladku sa považuje zásielka prepravovaná spoločne s inými zásielkami alebo pri takej jazde vozidla, ktorá by sa inak musela vykonať bez nákladu.
4. Zásielky, na ktoré sa nevzťahujú ustanovenia predchádzajúcich odsekov sa považujú za kusové.

Objednávanie prepravy

1. Odosielateľ zásielky je povinný prepravu u dopravcu objednať.

Objednávku je možné uskutočniť písomne, ústne, telefonicky, ďiaľkopisom, telegraficky alebo faxom. Ústnu a telefonickú objednávku je potrebné na vyzvanie dopravcu písomne potvrdiť. Ak objednávka nebola vykonaná písomne, alebo ak nebola takto potvrdená, platia záznamy dopravcu, pokiaľ objednávateľ prepravy nedokáže opak.

2. Objednávka prepravy musí obsahovať aspoň tieto údaje, aby mohla po jej prijatí dopravcom plniť funkciu prepravnej zmluvy:

a/ určenie strán /odosielateľ a dopravca /,

b/ určenie vecí / zásielky /,

c/ určenie miesta odoslania a miesta určenia,

d/ určenie, že dopravca obdrží odplatu, ktorej výška však nemusí byť výslovne určená

3. V objednávke môže objednávateľ prepravy uviesť požadovaný termín prepravy. Uvedenie termínu nie je však podmienkou pre uzatvorenie prepravnej zmluvy / § 610 Obchodného zákonníka /

4. Ak bola objednávka prijatá, má dopravca povinnosť pristaviť vhodné vozidlo a ak bolo v objednávke uvedené, v dohodnutom termíne / § 611, ods.3 Obchodného zákonníka /. Ak sa vyskytnú prekážky, pre ktoré dopravca nemôže pristaviť vozidlo v dohodnutom termíne, musí o tom neodkladne upovedomiť odosielateľa a prípadne dojednať iný termín pristavenie vozidla. Odosielateľ môže v tomto prípade od zmluvy odstúpiť.

5. Ak dopravca nepristaví objednané vozidlo ani v ďalšom termíne, je povinný uhradiť odosielateľovi preukázané náklady márných pokusov dodania zásielky.

6. Ak sa po vyzvaní odosielateľa na pristavenie vozidla k nákladke nenaložené vráti z viny odosielateľa, tak je odosielateľ povinný uhradiť dopravcovi náklady na márnú jazdu a prípadne dohodnutý poplatok za zdržanie vozidla.

7. Pri prijatí objednávky môže dopravca požadovať zloženie zálohy až do výšky 75% z predpokladaného prepravného. Prijatie zálohy je dopravca povinný potvrdiť.

8. Objednávku je možné urobiť na jednu prepravu, určitý počet prepráv, alebo na určité časové obdobie.

Prepravná zmluva

1. Prepravná zmluva vzniká medzi odosielateľom zásielky a dopravcom

a/ prijatím objednávky,

b/ prevzatím zásielky na prepravu.

2. Objednávka je prijatá

a/ ak dôjde k ústnej alebo telefonickej dohode medzi dopravcom a odosielateľom zásielky o rozsahu, čase, prípadne aj spôsobe vykonania požadovanej prepravy.

b/ okamihom, keď písomné potvrdenie dopravcu o jej prijatí bolo doručené objednávateľovi / ak odosielateľ žiada takéto potvrdenie, dopravca je povinný mu vyhovieť./

3. Prepravnou zmluvou sa dopravca zaväzuje odosielateľovi zásielky, že vykoná prepravu za dohodnutých podmienok, dohodnutú cenu a za podmienok ustanovených vzorovým prepravným poriadkom.

4. Medzi odosielateľom zásielky a dopravcom sa dojednáva, či prepravné vyplatí odosielateľ zásielky celkom alebo čiastočne, alebo či prepravné uhradí príjemca zásielky.

5. Ak prepravné má uhradiť príjemca zásielky, ale úhradu odmietne, tak je povinný zaplatiť prepravné odosielateľ zásielky. V takom prípade môže dopravca odovzdať zásielku príjemcovi len so súhlasom odosielateľa zásielky.

6. Úhrada prepravného je splatná s odovzdaním zásielky príjemcovi, pokiaľ nie je dohodnuté inak. Dopravca je oprávnený požadovať od časového bodu splatnosti dohodnuté penále.

7. Dopravca môže byť prepravnou zmluvou zaviazaný, že zásielku počas prepravy sprevádza sprievodný list.

8. Odosielateľ zásielky nesie voči dopravcovi dôsledky nepravdivého uvedenia charakteristík zásielky alebo ich neuvedenie, ktoré malo okrem iného za následok zatajenie nebezpečného alebo nezákonného charakteru prepravovanej zásielky.

Zmena prepravnej zmluvy

1. Odosielateľ môže až do vydania zásielky príjemcovi dodatočne nariadiť dopravcovi že:

- a/** zásielka má byť vrátená späť do miesta odoslania,
- b/** zásielka má byť počas prepravy zadržaná,
- c/** dodanie zásielky príjemcovi má byť odročené,
- d/** zásielka má byť dodaná inému príjemcovi,
- e/** má byť zvýšená, znížená alebo zrušená dobierka,
- f/** zásielka má byť dopravená na iné miesto určenia,
- g/** časti zásielky majú byť dodané na rôzne alebo iné miesta výkladky ako bolo určené v prepravnej zmluve alebo prepravnom liste.

V prípadoch uvedených pod písmenom d,f,g môže odosielateľ zásielky nariadiť pre ďalšiu prepravu alebo spätočnú prepravu aj iný druh prepravy alebo použitie iného dopravného prostriedku. Pokyny iného druhu sú neprípustné. To isté platí pre pokyny o jednotlivých častiach zásielky, okrem prípadov uvedených pod písmenom g.

2. Dopravca môže vykonanie dodatočného pokynu podľa ods. 1 odmietnuť, odročiť alebo vykonať iným spôsobom, keď:

- a/** pokyn v tom čase, kedy bol vydaný už nie je možné vykonať,
- b/** jeho vykonanie by odporovalo zákonným ustanoveniam alebo iným právnym predpisom.
- c/** by hodnota zásielky nekryla vzniknuté zvýšené náklady a tieto nie sú uhradené, alebo ich úhrada nie je zabezpečená.

3. Ak odosielateľ zásielky nariadil, že zásielka má byť v mieste určenia zadržaná, tak je dopravca oprávnený za každé zadržanie alebo skladovanie požadovať dohodnuté poplatky. Ak trvá zadržanie viac ako 12 hodín, môže dopravca náklad na nebezpečie a tarchu odosielateľa zásielky vyložiť a uskladniť / odosielateľa je povinný o tom upovedomiť/.

4. Po príchode zásielky na miesto určenia a po splnení povinností vyplývajúcich z prepravného listu, môže udeliť príjemca zásielky nasledovné pokyny:

a/ aby mu zásielka v mieste určenia prepravená do iného miesta určenia ako je uvedené v prepravnom liste.

b/ aby bola zásielka vydaná s prepravným listom oproti zaplateniu prepravného a iných poplatkov spočívajúcich na zásielke v mieste určenia tretiemu,

c/ ba mu bol vydaný prepravný list oproti zaplateniu prepravného a iných poplatkov spočívajúcich na zásielke, ale zásielka aby bola vydaná tretiemu,

d/ aby mu bol vydaný prepravný list, ale zásielka aby bola oproti zaplateniu dovozného a iných poplatkov spočívajúcich na zásielke v mieste určenia vydaná tretiemu,

e/ aby časti zásielky boli dodané na rozličné alebo iné miesta vykládky ako je uvedené v prepravnom liste.

5. Ak sa na základe dodatočného pokynu zásielka počas prepravy zadrží, tak sa požaduje okrem prípadne vzniknutých iných nákladov dovozného, až po miesto po ceste, kde bola zásielka zadržaná.

6. Za prijatie dodatočného pokynu odosielateľa zásielky alebo pokynu príjemcu zásielky sa vyberá dohodnutý poplatok, keď v dôsledku dodatočného pokynu dôjde k zmene prepravného.

Prepravný list

1. Prepravný list ako doklad o zásielke doprevádza zásielku od jej prevzatia na prepravu až do jej vydania príjemcovi zásielky, prípadne jej likvidácie. Prepravný list CMR sa vystavuje v troch pôvodných vyhotoveniach podpísaných odosielateľom a dopravcom . Prvé vyhotovenie listu dostane odosielateľ, druhé sprevádza zásielku a tretie si ponechá dopravca. Zvyčajne sa nákladný list CMR vyplňuje až v piatich exemplároch (nie je to povinné). Posledné dva exempláre slúžia dopravcovi, ktorý ich prikladá k faktúram za prepravu, ak sa s odosielateľom zásielky nedohodne o cene za prepravu ináč. Pri preprave nebezpečných vecí zásielku doprevádza sprievodná listina a pri preprave nebezpečných odpadov sprievodná listina podľa osobitného predpisu.

2. Ak sa zásielka nakladá alebo vykladá na viacerých miestach, je potrebné vyhotoviť pre každú časť zásielky samostatný prepravný list. Pre opakované prepravy z toho istého

miesta nakládky na rovnaké miesto vykládky a pre iné prepravy pre toho istého odosielateľa opakujúce sa zásadne za rovnakých podmienok ako aj pre prepravy vnútri závodov a obvodov stavenísk, odosielateľ môže s dopravcom dohodnúť použitie jedného prepravného listu pre celú smenu vozidla.

3. Všetky zmeny prepravnej zmluvy je potrebné zaznamenať a v prípadoch, kde je to možné, nechať potvrdiť oprávnenej osobe vo všetkých rovnopisoch, ktoré sú v dobe zápisu k dispozícii.

4. Do prepravného listu je potrebné zaznamenať i ďalšie skutočnosti v zmysle prepravného poriadku, dôležité z hľadiska prípadných nárokov odosielateľa zásielky, dopravcu alebo prijímateľa zásielky.

5. V prípade, že formulár prepravného listu nepostačuje na zápisy oprávnených osôb s dispozičným právom, je potrebné vyhotoviť zápisnicu a to v toľkých rovnopisoch, koľko rovnopisov prepravného listu je v dobe zápisu k dispozícii a prikladá sa ku každému z nich.

Obsah prepravného listu

1. Prepravný list obsahuje tieto údaje:

a/ názov/meno/a adresa dopravcu, podpis, prípadne pečiatka,

b/ názov/meno a adresa odosielateľa zásielky a príjemcu zásielky, telefónne číslo, číslo faxu, podpis, prípadne pečiatka,

c/ obvyklé pomenovanie obsahu zásielky a jej obalu,

d/ počet kusov,

e/ celkovú hmotnosť zásielky,

f/ miesto nakládky a miesto vykládky,

g/ miesto a dátum vystavenia,

h/ miesto a dátum prevzatia zásielky dopravcom na prepravu,

i/ miesto určenia zásielky, telefónne číslo, číslo faxu,

j/ miesto a dátum prevzatia zásielky príjemcom

k/ dohodnutú lehotu dodania zásielky.

l/ počet rovnopisov prepravného listu na každom z nich.

2. Prepravný list môže v prípade potreby obsahovať ešte tieto údaje:

a/ zákaz prekládky,

b/ výdavky, ktoré preberá na seba odosielateľ zásielky,

c/ výšku dobierky, ktorá sa má vybrať pri dodaní zásielky,

d/ cenu zásielky,

e/ sumu vyjadrujúcu osobitný záujem na dodaní,

f/ pokyny odosielateľa zásielky dopravcovi, týkajúce sa poistenia zásielky,

g/ zoznam priložených sprievodných dokladov.

3. Zmluvné strany môžu zapísať do prepravného listu ešte aj iné údaje, ktoré považujú za potrebné.

4. Zápisy v prepravnom liste sa musia urobiť prepisom na všetky rovnopisy, ktoré sú k dispozícii v dobe zápisu. Všetky záznamy v prepravnom liste musia byť napísané zreteľne v slovenskom jazyku. Zápisy nesmú byť gumované a pozmeňované. Opravy sú povolené preškrtnutím a len, keď ich oprávnená osoba potvrdí. Ak sa jedná o číselný údaj, je potrebné opakovať ho slovom.

5. Zápisnica sa vyhotovuje, ak formulár prepravného listu nepostačuje na zápisy oprávnených osôb a to v toľkých prepisoch, koľko rovnopisov prepravného listu je v dobe zápisu k dispozícii a prikladá sa ku každému z nich.

Zodpovednosť za zápisy v prepravnom liste

1. Odosielateľ zásielky, dopravca a príjemca zásielky zodpovedajú za správnosť a úplnosť zápisov, ktoré zapísali do prepravného listu.

2. Ak zapíše na žiadosť odosielateľa zásielky údaje do prepravného listu dopravca, predpokladá sa, ak sa neukáže opak, že konal v mene odosielateľa.

3. Dopravca ručí za škody, ktoré vzniknú tým, že nemá pri sebe prepravné a sprievodné doklady, ktoré mu odovzdal odosielateľ pri prevzatí zásielky na prepravu.

4. Prepravný list je, pokiaľ sa nedokáže opak, vierohodným dokladom o uzavretí a obsahu prepravnej zmluvy ako aj o prevzatí zásielky na prepravu dopravcom.

Odobzanie zásielky na prepravu

1. Odosielateľ zásielky je povinný odovzdať dopravcovi zásielku v stave spôsobilom prepravy. Zásielka musí byť usporiadaná tak, aby pri riadnom nakladaní na ostatný spolu prepravovaný náklad nemohla spôsobiť žiadne škody. Kusovú zásielku je potrebné zreteľne a nezmazateľne označiť takým spôsobom, aby bol zistiteľný odosielateľ, príjemca zásielky. Dopravca je povinný prevzatie zásielky potvrdiť v prepravnom liste.
2. Dopravca musí zásielku umiestniť tak, aby bola chránená pred poškodením.
3. Ak zásielka nezodpovedá ustanoveniu odseku 1., môže dopravca jej prijatie odmietnuť / zbytočný príjazd a odjazd / a s tým spojenú stratu času je odosielateľ zásielky povinný uhradiť. Ak je možné nedostatky obalu zásielky odstrániť bez väčších výdajov, tak je dopravca oprávnený, ale nie povinný, tieto nedostatky na náklady odosielateľa zásielky odstrániť.
4. Dopravca je povinný prevziať zásielku, ktorá má zjavné známky poškodenia, len v tom prípade, keď odosielateľ zásielky takýto stav písomne potvrdí v prepravnom liste.

Obal a označenie zásielky

1. Zásielku / jej časť /, ktorá podľa svojej povahy vyžaduje, aby počas prepravy bola chránená obalom pred poškodením alebo stratou, odosielateľ zásielky je povinný podať ju na prepravu v riadnom obale, zodpovedajúcom podmienkam v cestnej doprave.
2. Odosielateľ zásielky je povinný zásielku riadne zabaliť aj vtedy, ak je nebezpečenstvo, že by bez obalu mohla počas prepravy spôsobiť svojimi vlastnosťami škodu osobám alebo na iných zásielkach, na dopravnom prostriedku, prípadne na iných zariadeniach dopravcu. Dopravca neskúma, či zásielka svojou povahou vyžaduje obal, prípadne, či použitý obal je riadny. Odosielateľ zásielky zodpovedá za škody, ktoré vznikli chybným alebo nedostatočným obalom počas prepravy.
3. Odosielateľ zásielky je povinný zabezpečiť, aby obaly zásielky jednotlivých kusov zásielky svojimi rozmermi, konštrukciou a pevnosťou umožňovali použitie novej techniky v doprave.
4. Odosielateľ zásielky je povinný označiť zásielku alebo jej jednotlivé kusy, ak to predpisuje tento prepravný poriadok, alebo je to žiadúce pre uľahčenie manipulácie so zásielkou alebo pre zamedzenie jej zámieny.
5. Pokiaľ povaha zásielky vyžaduje, aby sa s ňou počas nakládky, prepravy a vykládky určitým spôsobom zaobchádzalo, alebo aby sa ukladala v určitej polohe, odosielateľ zásielky je povinný označiť každý kus manipulačnou značkou pre označovanie prepravných obalov.

Vozidlo použité na prepravu

1. Dopravca je povinný v dojednanej lehote pristaviť vozidlo toho druhu a tak vystrojené, ako bolo dojednané pri objednaní prepravy. Vozidlo musí byť v riadnom stave a s očistenou ložnou plochou.
2. Dopravca je povinný pristaviť skriňové vozidlo alebo vozidlo s plachtou, len keď to objednávateľ výslovne požaduje, alebo pri svedomitosti riadneho dopravcu musí rozpoznať, že druh alebo vlastnosti zásielky, ktorá sa má prepravovať, si použitie takéhoto vozidla vyžaduje.
3. Pokiaľ nie je dohodnuté inak, prepravujú sa všetky zásielky vozidlom obsadeným jedným vodičom, teda bez sprievodcu.

Sprevádzanie zásielky

1. Ak to vyžaduje osobitná povaha prepravy alebo prepravovanej zásielky / živé zvieratá a pod./, odosielateľ zásielky je povinný prideliť k zásielke sprievodcu. Po dohode môže za úplatu sprievodcu zabezpečiť dopravca.
2. Jeden sprievodca, ak sa tak dohodlo, môže sprevádzať aj viac súčasne prepravovaných zásielok, a to aj vtedy, keď sa prepravujú na niekoľkých vozidlách.
3. Meno sprievodcu sa zapíše do prepravného listu. Na požiadanie dopravcu musí sprievodca určený odosielateľom zásielky svoju totožnosť preukázať občianskym preukazom.
4. Sprievodca je povinný riadne plniť pokyny odosielateľa alebo dopravcu.
5. Za sprievodcu zásielky sa nepovažujú osoby určené odosielateľom zásielky iba na nakladanie a vykladanie. Za sprievodcu nákladu sa nepovažuje ani odosielateľ zásielky a jeho rodinní príslušníci prepravovaní pri sťahovaní.
6. Pre náhradu za prepravu sprievodcov, nakladačov a osôb prepravovaných pri sťahovaní platí dohoda.
7. Vodič je oprávnený vylúčiť z prepravy osobu prepravovanú podľa predchádzajúcich odsekov, ak ohrozuje bezpečnosť vlastnú, ostatných prepravovaných osôb alebo zásielky, prípadne vozidla.

Preskúmanie obsahu zásielky

1. Dopravca je kedykoľvek oprávnený preskúmať, či zásielka súhlasí s údajmi odosielateľa zásielky uvedenými v prepravnom liste, alebo ktoré mu oznámil. K preskúmaniu obsahu zásielky v mieste odoslania je, pokiaľ je to možné, prizvaný odosielateľ zásielky, v mieste určenia zásielky príjemca zásielky. Ak sa oprávnený nedostaví, alebo ak sa preskúmanie uskutoční počas prepravy, tak je potrebné privolať svedkov. Ak sa výsledok preskúmania líši od údajov uvedených v prepravnom liste, tak je to potrebné do prepravného listu zaznamenať. Ak sa uskutoční preskúmanie v mieste odoslania pred odovzdaním rovnopisu prepravného listu odosielateľovi zásielky, tak sa výsledok preskúmania zaznačí aj na tento rovnopis. Ak zásielka nezodpovedá údajom v prepravnom liste a mohlo by tým byť spôsobené krátenie dovozného, tak sa náklady spojené s preskúmaním zásielky započítajú do prepravného.
2. Pri hromadne nakladaných zásielkach je dopravca povinný na žiadosť odosielateľa zásielky stanoviť hmotnosť, prípadne počet kusov pokiaľ na to postačujú zariadenia na váženie, ktoré sú k dispozícii, alebo vlastnosti zásielky, alebo prevádzkové pomery toto stanovenie dovoľujú. Hmotnosť zásielky musí dopravca stanoviť aj bez žiadosti odosielateľa zásielky, keď nie je uvedená v prepravnom liste. Za toto stanovenie hmotnosti sa vyberá od odosielateľa zásielky dohodnutý poplatok. Ak nemôže byť hmotnosť určená v mieste odoslania, tak sa stanoví na inom mieste.
3. Ak sa zásielka skladá z veľkého počtu drobných kusov, dopravca je povinný zisťovať ich počet len, ak sa tak s odosielateľom zásielky dohodol. Za toto zisťovanie patrí dopravcovi dohodnutá náhrada.
4. Ak nevykáže prevážanie vozovej zásielky bez žiadosti oprávneného väčšiu odchýlku ako 2% od hmotnosti naloženej zásielky uvedenej v prepravnom liste považuje sa za správny.
5. Stanovenie hmotnosti a počet kusov musí dopravca v prepravnom liste potvrdiť. Ak sa stanovenie uskutočňuje v mieste odoslania, tak sa musia potvrdiť všetky rovnopisy.
6. Ak dopravca ešte pred vyjdením vozidla z miesta nakládky zistí, že na prepravu bola prijatá zásielka vylúčená z prepravy, je povinný ju vrátiť odosielateľovi zásielky, odosielateľ zásielky je povinný zásielku prevziať späť.
7. Všetky výsledky preskúmania zásielky sa zaznamenávajú do prepravného listu.

Nakládka, vykládka a nakladacie práce na vozidle

1. Pokiaľ nebolo dohodnuté inak, uskutočňuje nakládku odosielateľ zásielky a vykládku príjemca zásielky. Pritom sa rozumie pod nakládkou pohyb zásielky na podlahu vozidla, pod vykládkou pohyb vozidla v obrátenom smere.
2. Ak vykonáva nakládku a vykládku dopravca celkom alebo čiastočne, tak môže za tento výkon požadovať dohodnutú náhradu. Pre prípad, že nakládku alebo vykládku celkom

alebo čiastočne vykonáva dopravca, sa považuje zásielka za prijatú už pri začatí nakládky a až po ukončení vykládky za dodanú.

3. Za prevádzkovo bezpečnú nakládku zásielky na vozidlo zodpovedá dopravca, podobne zodpovedá za nakladacie práce na vozidle, ak nebolo dohodnuté niečo iné.
4. Odosielateľ zásielky alebo príjemca zásielky musí poskytnúť zodpovedajúce nakladacie zariadenia, ak ich má k dispozícii.

Hmotnosť zásielky, preťaženie

1. Dopravca je zodpovedný za to, aby vozidlo bolo naložené len v rámci celkovej povolenej hmotnosti vozidla.
2. Ak sa zistí preťaženie vozidla, ktoré je zavinené nesprávnymi údajmi o hmotnosti zásielky alebo inými dôvodmi zo strany odosielateľa zásielky, ktoré dopravca nemohol rozpoznať, tak odosielateľ zásielky znáša všetky škody a náklady, ktoré dopravcovi vzniknú z dôvodu preťaženia vozidla. Ak sa zistí preťaženie vozidla zavinené odosielateľom zásielky v mieste odoslania, tak musí odosielateľ zásielky vykonať vyloženie nadváhy, alebo ak sa zistí preťaženie vozidla z dôvodov na strane odosielateľa až počas prepravy, tak sa vykoná vyloženie nadváhy na účet a nebezpečie odosielateľa zásielky.
3. O vyložení nadváhy, ktoré vykonal dopravca, je potrebné odosielateľa zásielky v každom prípade neodkladne informovať a zaznamenať to do prepravného listu.
4. Ak sa v prípade podľa ods.2 vykoná vyloženie nadváhy, tak sa počíta za hmotnosť zostávajúcu na vozidle prepravné z miesta odoslania až po miesto určenia. Za vyloženú časť sa počíta prepravné za ubehnutú trasu podielovo. Ak sa na pokyn odosielateľa zásielky prepravuje vyložená časť ďalej, alebo späť do miesta nakládky, tak sa považuje táto preprava za osobitný prepraný výkon a tak sa za ňu platí aj prepravné.

Čas čakania

1. Pre časy čakania sa počíta dohodnutá náhrada. Za čas čakania sa považuje čas od pristavenia vozidla k nakládke a vykládke až do začatia nakladacích alebo vykladacích prác.
2. Ak odosielateľ zásielky dopravcu k nakládke vyzve, pričom je doba preberania zásielky dohodnutá a ak trvá pri preberaní zásielky čas čakania neúmerne dlho, tak dopravca môže od zmluvy odstúpiť. Za zbytočný príjazd a odjazd a s tým spojenú stratu času patrí dopravcovi dohodnutá náhrada.

Časový priebeh prepravy

1. Prepravné zmluvy sa majú realizovať v priebehu dohodnutých termínov, ostatné neodkladne.
2. Prevzatie a dodanie zásielky sa musí uskutočňovať v pracovnom čase miestne obvyklom ak prípadne nebolo dohodnuté niečo iné.

Dobierka

Odosielateľ zásielky môže dodanie zásielky viazať dobierkou do výšky jeho ceny vrátane prepravného. V tomto prípade môže dopravca vydať zásielku len oproti zaplateniu dobierky. Za zaťaženie zásielky prináleží dopravcovi dohodnutá náhrada.

Prevzatie zásielky príjemcom

1. V mieste určenia odovzdá dopravca prepravný list a zásielku príjemcovi zásielky oproti potvrdeniu prijatia zásielky v prepravnom liste.
2. Po dopravení zásielky do miesta určenia je príjemca zásielky povinný neodkladne ju prevziať. Ak dôjde pri vykládke k zdržaniu z viny príjemcu, tak má dopravca nárok na zdržné v dohodnutej výške.
3. Ak príjemca zásielky podá pri dodaní zásielky návrh na zistenie čiastočnej straty alebo poškodenie zásielky, tak je dopravca povinný, pokiaľ zisťovanie nemôže byť vykonané ihneď, odovzdať zásielku príjemcovi, ak je tento ochotný ju prijať alebo zabezpečiť jej uskladnenie. Náklady na uskladnenie znáša dopravca, ak sa skutkový stav obráti proti nemu, v opačnom prípade tieto náklady znáša príjemca zásielky.
4. Ak odosielateľ požadoval v prepravnom liste prepočítanie alebo preváženie zásielky v mieste určenia, alebo ak žiada príjemca zásielky pri dodaní, aby zásielka bola za jeho prítomnosti prepočítaná alebo prevážená, tak dopravca musí tejto požiadavke vyhovieť v prípade, že sú k dispozícii vhodné zariadenia na váženie. Za prepočítanie alebo preváženie má dopravca nárok na dohodnutú náhradu.

Zánik nárokov z prepravnej zmluvy

Prijatím nákladu príjemcom zanikajú všetky nároky z prepravnej zmluvy voči dopravcovi s výnimkou nasledovných prípadov:

a/ nároky odosielateľa za škody vzniknuté podľa odseku **Náhrada a iné škody ako škody na zásielke.**

b/ nároky na škody spôsobené úmyselne alebo hrubou nedbanlivosťou prevádzkovateľa,

c/ nároky na stratu alebo poškodenie zásielky, keď ich príjemca zásielky pri prijatí zásielky výslovne uplatnil,

d/ nároky na škody na zásielke, ktoré pri jej prevzatí neboli príjemcom zásielky zvonku rozpoznateľné za predpokladu, že príjemca zásielky neodkladne po zistení škody najneskôr 7 dní po prijatí zásielky náhradu škody uplatnil u odosielateľa.

Termín dodania

1. Ak termín dodania nebol dohodnutý v prepravnej zmluve, termín dodania začína

Osobitné prepravné podmienky

Preprava zásielok podliehajúcich rýchlej skaze

1. Zásielky podliehajúce rýchlej skaze, najmä mäso, mäsové výrobky, jedlé tuky, mlieko a mliečne výrobky, čerstvé ovocie a čerstvá zelenina a pod. sa prepravujú podľa druhu a vlastností, podľa dĺžky prepravy a ročného obdobia:

a/ vo vozidlách so stálou vnútornou teplotou /izotermické vozidlá/

b/ vo vozidlách s doplnkovým zariadením na udržiavanie stálej teploty,

c/ v ostatných vozidlách.

2. Ak nie je dohodnuté inak, doplnkové zariadenie na udržiavanie stálej teploty obstaráva odosielateľ zásielky.

3. Ak to povaha zásielky vyžaduje, odosielateľ zásielky je povinný s dopravcom dohodnúť osobitný spôsob zaobchádzania so zásielkou počas prepravy.

4. Nárok na náhradu za znehodnotenie zásielky, spôsobenej jej skazením má odosielateľ zásielky len vtedy, ak preukáže, že skazenie bolo zapríčinené prekročením dodacej lehoty alebo nedodržaním podmienok dohodnutých podľa odseku 3.

Preprava nadmerných a nadrozmerných zásielok

1. Preprava nadmernej a nadrozmernej zásielky sa musí vždy objednať písomne a v takom časovom predstihu, aby sa mohli vykonať opatrenia nevyhnutné z hľadiska cestnej premávky a vlastnej prevádzky dopravcu.

2. Objednávka na prepravu musí okrem údajov uvedených v odseku **Objednávanie prepravy** obsahovať podrobný popis zásielky, prípadne dokumentáciu, hmotnosť a rozmery jednotlivých kusov, zvláštnosti zásielky, napr. excentricky ležiace ťažisko, opis miesta nakládky a vykládky, prípadne náčrt týchto miest, mechanizmy a pomôcky, ktoré sú na mieste nakládky a vykládky k dispozícii, prípadne počet sprievodcov.

3. Dopravca sa s odosielateľom zásielky dohodne na tom, kto zabezpečí mechanizmy, prípadne doplnkové zariadenie vozidla a ostatných zariadení a opatrení nevyhnutných na vykonanie nakládky, vykládky, prepravy alebo opatrení na dopravnej ceste.

4. Ak nie je možné náklad rozdeliť, odosielateľ znáša náklady súvisiace s vybavovaním povolenia na prepravu nadmerných a nadrozmerných nákladov. Odosielateľ tiež znáša prípadné sankčné poplatky.

Preprava živých zvierat

1. Živé zvieratá sa podľa možnosti prepravujú v osobitných schránach alebo voľne. Schrány musia byť dostatočne priestranné, vzdušné, pevné a bezpečne uzatvorené, aby zvieratá nemohli uniknúť, podlaha a steny musia byť utesnené tak, aby sa zamedzilo znečisteniu vozidla, prípadne spolu naložených vecí a pozemnej komunikácie. Schrány na prepravu dravých, divých alebo inak nebezpečných zvierat musia byť konštruované tak, aby sa v najväčšej možnej miere vylúčilo nebezpečenstvo škôd na zdraví osôb, ďalších prepravovaných zvierat a na veciach. Takéto schrány sa musia označiť výstražným nápisom „dravec“, alebo „nebezpečné zviera“.

2. Odosielateľ zodpovedá za to, že zvieratá prepravované bez schrán sú na vozidle vhodne zaistené a opatrené. Ak sa prepravuje nebezpečné zviera, odosielateľ zásielky upozorní na túto skutočnosť dopravcu a zaznamená to do prepravného listu. Odosielateľ zabezpečí pri preprave nebezpečného zvieratá sprievod s odborne spôsobilým sprievodcom.

3. Odosielateľ zabezpečí pred začatím prepravy napojenie a nakŕmenie zvierat / s výnimkou hydiny /, ak preprava trvá dlhšie ako 10 hodín, ak ich preprava trvá dlhšie ako 30 hodín...

Likvidácia zásielok

1. Dopravca je oprávnený likvidovať zásielky, ktoré podľa predchádzajúcich ustanovení nie je možné dodať príjemcovi ani vrátiť odosielateľovi zásielky.

2. Dopravca je povinný neodkladne telefonicky, telegraficky, faxom a pod. upovedomiť odosielateľa zásielky o zamýšľanej likvidácii zásielky. K likvidácii príkročí po uplynutí 5 dní odo dňa podania správy odosielateľovi zásielky. Zásielky, ktoré vzhľadom na ich povahu nemožno uskladniť, najmä zásielky rýchlo skazitelné a živé zvieratá môže dopravca podľa stavu zásielky likvidovať i v kratšej dobe.

3. O likvidácii zásielky spíše dopravca zápisnicu a upovedomí o tom príjemcu zásielky. Z výťažku likvidácie sa prednostne uhradia náklady dopravcu z prepravnej zmluvy, prípadný zvyšok výťažku vydá dopravca oprávnenému. Pre premlčanie nárokov z likvidácie zásielky sa použijú príslušné ustanovenia Obchodného a Občianskeho zákonníka.

Zodpovednosť z prepravnej zmluvy ako aj premlčanie nárokov z nej, reklamácie a záložné právo dopravcu sa riadi príslušnými ustanoveniami Obchodného a Občianskeho zákonníka.

Tento prepravný poriadok bol vypracovaný v súlade s Vyhláškou č. 363./96 Z.z. MDPT SR a nadobúda účinnosť dňom 1.1.2006